



DECRET

REF: Expedient número **DECH2017000006**

Assumpte:

Aclariments sobre la interpretació de la bonificació vigent per a l'exercici de 2017 i següents, de la quota de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, a favor dels titulars de vehicles que, per la classe de carburant utilitzat, o per les característiques dels seus motors, es considera que produeixen menor impacte ambiental,.

Relació de fets

1. En referència als aclariments que sol·licita l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona, relatius a la interpretació que cal fer alhora d'aplicar la bonificació de l'art. 5è punt 3r. de l'Ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, que tot seguit es transcriu:

“3. S'estableix una bonificació de la quota de l'impost a favor dels titulars de vehicles que, per la classe de carburant utilitzat, o per les característiques dels seus motors, es considera que produeixen menor impacte ambiental:

- *Aquesta bonificació serà del 75 % per aquells vehicles amb motors elèctrics.*
- *Aquesta bonificació serà del 50% per aquells vehicles híbrids, les emissions de CO2 dels quals, homologades pel fabricant, no superin els 120 gr. de CO2 per km recorregut.*

Per la tramitació d'aquestes bonificacions, caldrà adjuntar a la sol·licitud copia de la fitxa tècnica del vehicle que acrediti la tipologia del motor i els nivells d'emissió.

Aquesta bonificació només s'aplicarà per les primeres adquisicions de vehicles i tindrà una durada de 3 anys comptat des de l'any en que es produeix l'adquisició.

Podran accedir a aquesta bonificació els vehicles de la categoria A de la classificació d'eficiència energètica continguda en la guia de consum de combustible i emissions de CO2 elaborada per l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE) (<http://www.idae.es/>), en compliment de l'article 4 del reial decret 837/2002, de 2 d'agost, pel qual es regula la informació relativa al consum de combustible i a les emissions de CO2 dels turismes nous que es posin a la venda o s'ofereixin en arrendament en territori de l'Estat.”

Vist el text de l'ordenança, i la confusió que es pot generar alhora d'aplicar aquesta bonificació, atès que la Guia de consum de combustible i emissions de CO2 elaborada per l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE) compren tant vehicles diesel



Ajuntament de Vilassar de Dalt
Intervenció

com d'altres, aquesta Regidoria de Serveis Econòmics, considera que cal aclarir el sentit que es volia donar i quins vehicles es volien bonificar.

Concretament, el que es pretén bonificar són només els vehicles amb motor elèctric i els vehicles híbrids, les emissions de CO2 dels quals, homologades pel fabricant, no superin els 120 gr. de CO2 per km recorregut.

És a dir, no es bonificaran aquells vehicles amb motor diesel malgrat figurar també a la Guia de consum de combustible i emissions de CO2 elaborada per l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE)

2. Pel que fa referència a l'aplicació i a la durada de la bonificació, el text de l'Ordenança disposa que:

“Aquesta bonificació només s'aplicarà per les primeres adquisicions de vehicles i tindrà una durada de 3 anys comptat des de l'any en que es produeix l'adquisició”

Vist el text de l'ordenança s'aclareix que aquesta bonificació només s'aplicarà per a la primera adquisició del vehicle, és a dir no s'aplicarà per les adquisicions de segona i tercera mà i successives. Així mateix la durada serà de tres anys, comptats des de l'any en què es produeix la primera adquisició, és a dir si se sol·licita la bonificació el segon any des de la compra del vehicle, l'interessat només podrà gaudir de la bonificació del segon i tercer any.

3. Es procedirà a publicar aquest Decret, en el portal de transparència d'aquest Ajuntament, d'acord amb el que disposa la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació en el seu article 10.1.b)

“La informació relativa a les decisions i actuacions amb rellevància jurídica que l'Administració ha de fer en aplicació del principi de transparència ha d'incloure:

Les directives, les instruccions, les circulars i les respostes anonimitzades a consultes plantejades que tinguin una incidència especial sobre la interpretació i aplicació de les normes.”

Resolució

1. Aclarir que el sentit de la bonificació de l'art. 5è punt 3r. de l'Ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, és el de bonificar únicament els vehicles elèctrics i els vehicles amb motor híbrid amb unes emissions de CO2, homologades pel fabricant, que no superin els 120 gr. de CO2 per km recorregut.
2. En cap cas es bonificaran vehicles amb motor diesel, malgrat figurar a la Guia de consum de combustible i emissions de CO2 elaborada per l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE).
3. Aclarir que aquesta bonificació només s'aplicarà per a la primera adquisició del vehicle, és a dir no s'aplicarà per les adquisicions de segona, tercera mà i successives.
4. Notificar aquesta resolució a l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.



Ajuntament de Vilassar de Dalt
Intervenció

5. Publicar aquest decret al portal de transparència d'aquest Ajuntament.

A Vilassar de Dalt,

[Firma01-01]

[Firma02-01]