

PSC VILASSAR DE DALT

L'ampliació de vies per l'ús de la bicicleta representarà la reducció d'emissions

Tots els indicadors ens avisen que l'escalfament global ja és una realitat i que els compromisos en la Conferència de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic -COP26, han quedat curts. Mentre els riscos naturals agreujats es van produint amb més freqüència com pluges intenses, recordem els recentment passats Filomena i Glòria amb les conseqüents inundacions i desperfectes, vendavals més virulents, sequeres severes amb el perill d'incendis que ens pot fer desaparèixer la massa forestal -el pulmó verd-, així com els Impactes per l'augment del nivell del mar. Per altra banda, hem pogut constatar en el transcurs del temps del confinament la disminució de la contaminació de l'aire i que gran part de la natura i aus han pogut recuperar la seva dinàmica, per tant, no podem obviar que l'origen ve causat per l'activitat humana.

Amb tot això, les emissions que produeix la mobilitat representen un percentatge molt alt en la contribució de l'efecte hivernacle i ens veiem en la necessitat d'un canvi de rumb, la política municipal té l'obligació de contribuir en el procés de rebaixar-les tant com sigui possible.

En el present, una gran part de la població ja està conscienciada en la utilització del transport públic, però per a moltes persones, especialment de pobles veïns, encara se'ls fa impossible deixar d'utilitzar el vehicle per anar als aparcaments dissuasoris i agafar el bus o el tren que els portarà al lloc de treball. Son petits trajectes a nivell local que realitzats amb un mitjà com la bicicleta representen una disminució d'emissions contaminants. Creiem que amb un servei de bicicleta compartida elèctrica, atesa la orografia del poble, situat en diferents punts del poble com equipaments esportius, centres escolars, biblioteca, etc., pot facilitar fins i tot la connexió entre municipis. Aquesta implementació també pot repercutir en la creació d'economia local.

Però, per altra banda també hem de tenir les infraestructures adequades per a que aquests desplaçaments siguin segurs, atès que els carrers i carreteres estan pensats pel trànsit de cotxes. Ja disposem d'un Pla de Mobilitat, ara ens cal predisposició per la seva execució.

Portaveu Grup Municipal Socialista
Ma.Àngels Bosch Mauri